

MORTES CAUSAS POR FALHA EM SISTEMA DE AIRBAG: UMA ABORDAGEM BASEADA EM ESTUDO DE CASO

Fernando Queiroz^{1*}, Andre Xenofonte², Leonardo Andrade³, Fabiano Magalhães⁴

^{1,2,3,4} PEFOCE, Fortaleza, Ceará, Brasil

*fernando.viana@pefoce.ce.gov.br

RESUMO

Este artigo visa demonstrar a importância do trabalho pericial na determinação da causa da morte de uma pessoa em decorrência de falha no sistema de acionamento do airbag, bem como estudo bibliográfico apresentando a correlação de casos.

Palavras-chave: Airbag, perícia, trânsito, óbito.

Introdução

Um dos peritos criminais que estava de plantão foi acionado para uma ocorrência que, inicialmente, tratava-se de acidente de trânsito com vítima fatal. Chegando ao local, levantou-se a hipótese de homicídio, tendo em vista que a vítima se encontrava com uma lesão perfuro-contusa na região do pescoço, compatível com as provocadas por projétil de arma de fogo (Figuras 1 e 2). Diante desse cenário, uma equipe multidisciplinar realizou um trabalho minucioso, na busca pela determinação da causa do evento em estudo, cujo resultado foi surpreendente, pois internamente ao corpo encontrou-se um objeto (Figuras 3 e 4), o qual foi o instrumento que provocou o óbito da vítima, sendo a sua morfologia atípica aos padrões dos projéteis de arma de fogo.



Figura 1 – Lesão encontrada na região anterior do pescoço.



Figura 2 - Lesão encontrada na região posterior do pescoço.



Figura 3 – Objeto encontrado no pescoço da vítima.

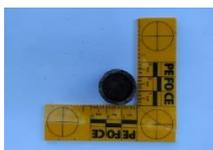


Figura 4 – Objeto encontrado no corpo da vítima.

Objetivos

Determinar a causa da *mortis* da vítima envolvida no evento em estudo, bem como realizar um levantamento bibliográfico sobre mortes em decorrência da ação do sistema de airbag.

Método

- Exame detalhado no local da ocorrência, bem como no veículo envolvido no sinistro;
- Exame perinecropsiográfico na vítima;
- Exame de necropsia minucioso, com vista ao levantamento detalhado dos vestígios de interesse médico-legal para o caso em estudo;
- Realização de exame complementar, por parte da Engenharia Forense, no veículo envolvido no sinistro;
- Determinação da correlação entre todos os elementos coligidos, à luz da metodologia científica.

Resultados e Discussão

Os estudos efetuados e as análises daí decorrentes, conduziram os peritos aos seguintes resultados: a causa determinante do acidente foi a saída da pista de rolagem causada pelo condutor do veículo; Pelo exame de necropsia constatou-se que a causa da morte da vítima se deu por trauma penetrante no pescoço por objeto perfuro-contundente, levando-a a choque hipovolêmico; O objeto mostrado na Figura 3 trata-se do fragmento de uma das peças do sistema de acionamento do Airbag do veículo; Após estudo e levantamento bibliográfico constatou-se que já há relatos de casos de morte semelhante, provocada por fragmentos de peças do sistema de airbag, ao redor do mundo, sendo três casos relatados no Brasil até 2022.

Conclusão

A morte da vítima foi causada por ferimento no pescoço, provocado pela projeção do estilhaço da peça do sistema do airbag;
A importância da verificação de Recall nos veículos e alerta de casos semelhantes.

Realização